

*Endlich 61ps.... und das günstig.
Xj600 Diversion 4Br Bj. 95*



1. Sitzbank abnehmen

Warnung !!!

Jeder bastelt auf eigenes Risiko.

*Keine Garantie auf Vollständigkeit,
dafür aber Gratis zum Runterladen.*

Grüße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

2. - Tank abnehmen
- 2.1- 8er Schraube vorn am Tank lösen
- 2.2- 12er Schraube Sitzbankhalterung
- 2.3- Kreuzschlitzschraube im Benzinhahnknebel lösen, Knebel abnehmen



- 2.4 - Benzinhahn auf "ON" stellen /
- 2.5 - Unterdruck und Spritschlauch vom Benzinhahn abziehen
- 2.6 - 2 Tankentlüftungs-Schläuche unter dem Tank abziehen

28/02/2009 11:53

3. - Gleich mal nach dem LuFi
schauen..... 4-5
Kreuzschlitzschrauben lösen.

Unterdruck
Schlauch

Sprit
vom Hahn
zur Pumpe

Tankentlüftung

Überläufe

Vergaserentleerung

28/02/009 12:06

Grüße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

4. Schellen und Schläuche lösen/abziehen.

! Achtung 2 Schläuche vorn unter dem
LuFi-Kasten



Motorgehäuse-Entlüftung

SPRIT von der Pumpe
zum Vergaser...

Achtung in dem Brauner
Plastikteil ist nen Filter



Das sind die Anschlüsse unter dem Lufi-Kasten



5. Gummimatte abnehmen



28/02/2009 12:15

Grüße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

6. - Chochebel reinschieben !!!
6.1 - Gaszugbefestigung lösen
6.2 - Alle 8 Schellen an den
Ansaugstutzen (zw Vergaser und Zylinder)
lösen.

Bitte Bild 6-1 Bis 6-3 beachten !!!

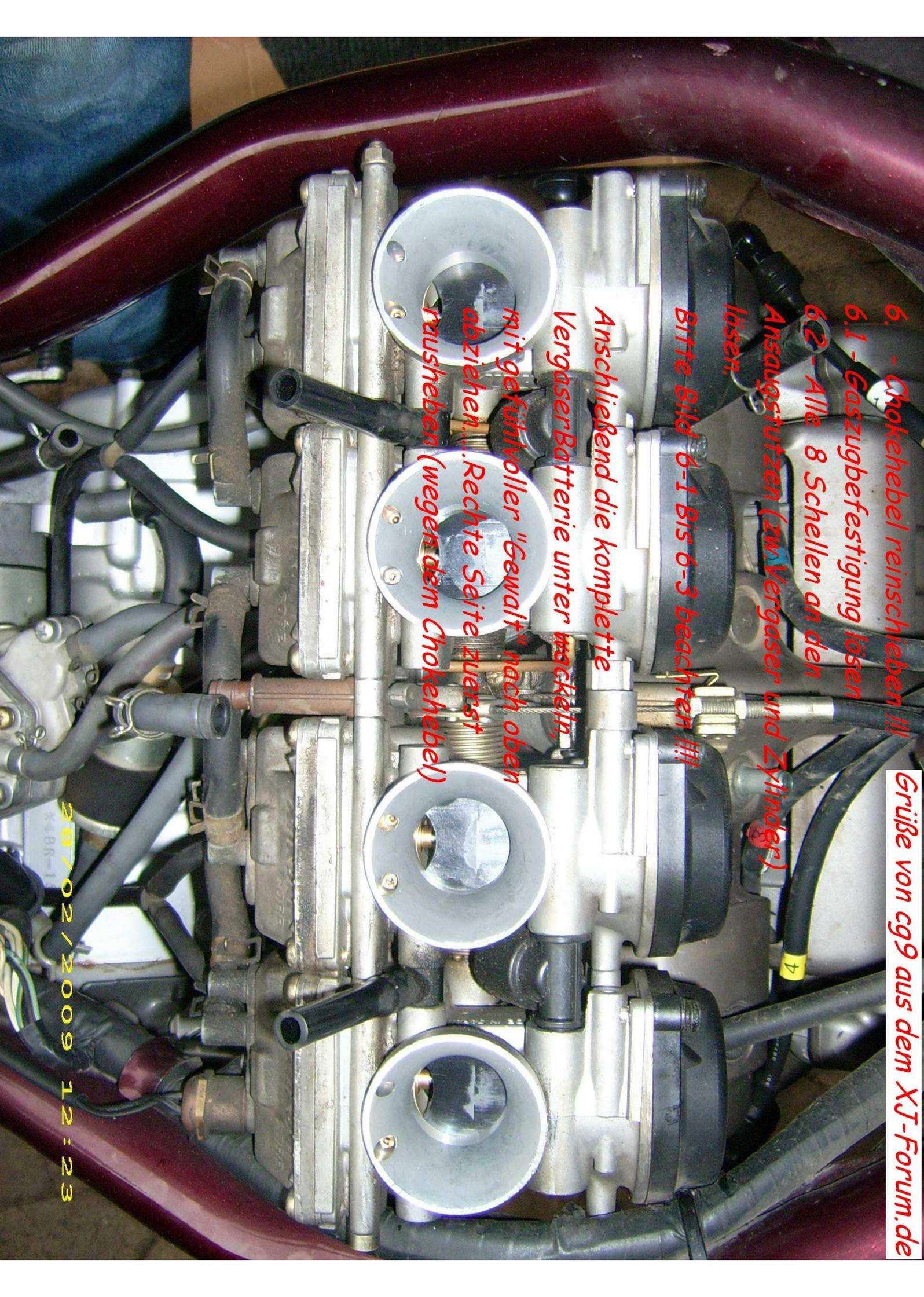
Anschließend die komplette

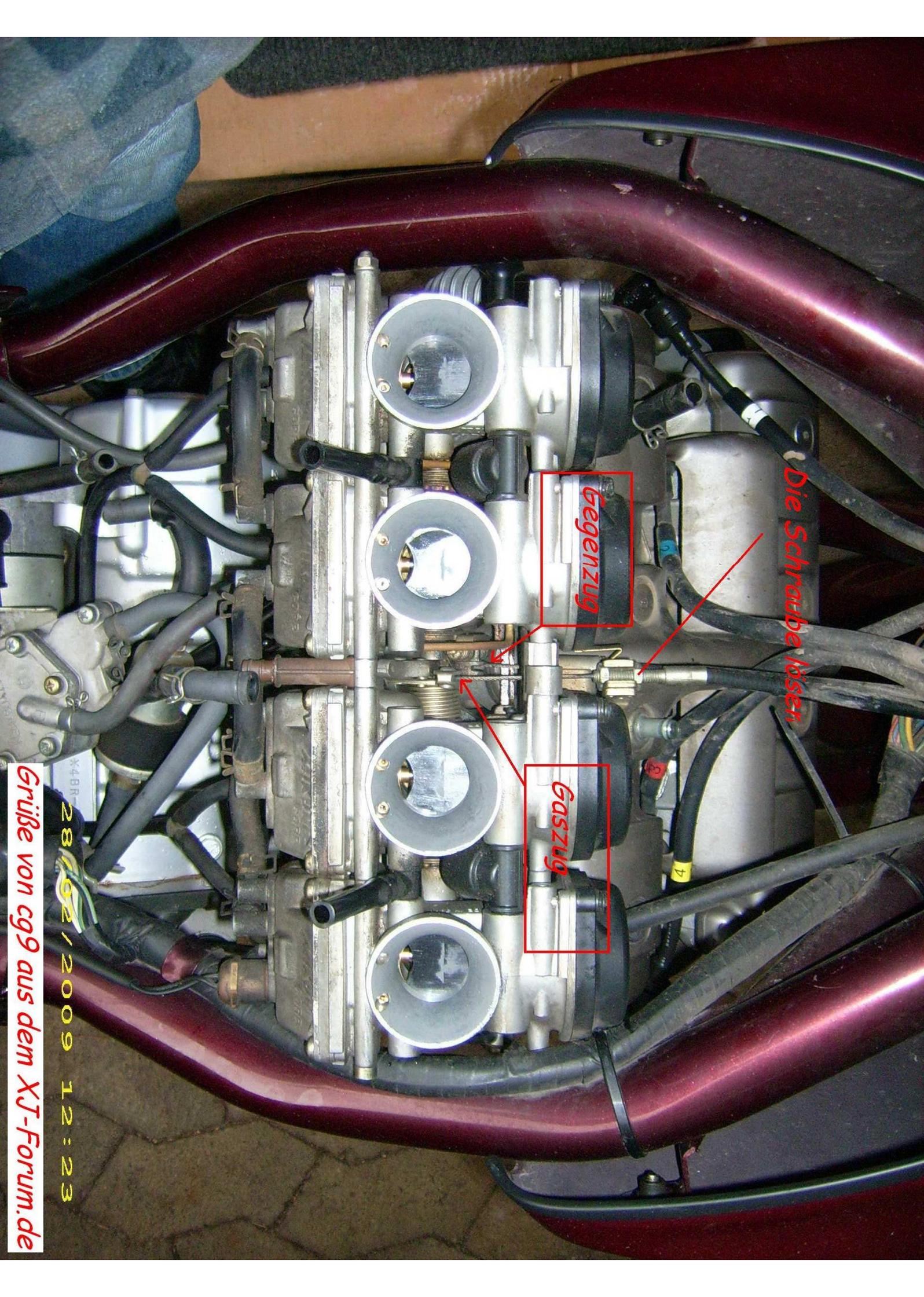
VergaserBatterie unter wackeln,

mit gefühlvoller "Gewalt" nach oben

abziehen....Rechte Seite zuerst

rausheben (wegen dem Chochebel)





Die Schraube lösen

Gegenzug

Gaszug

Grüße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

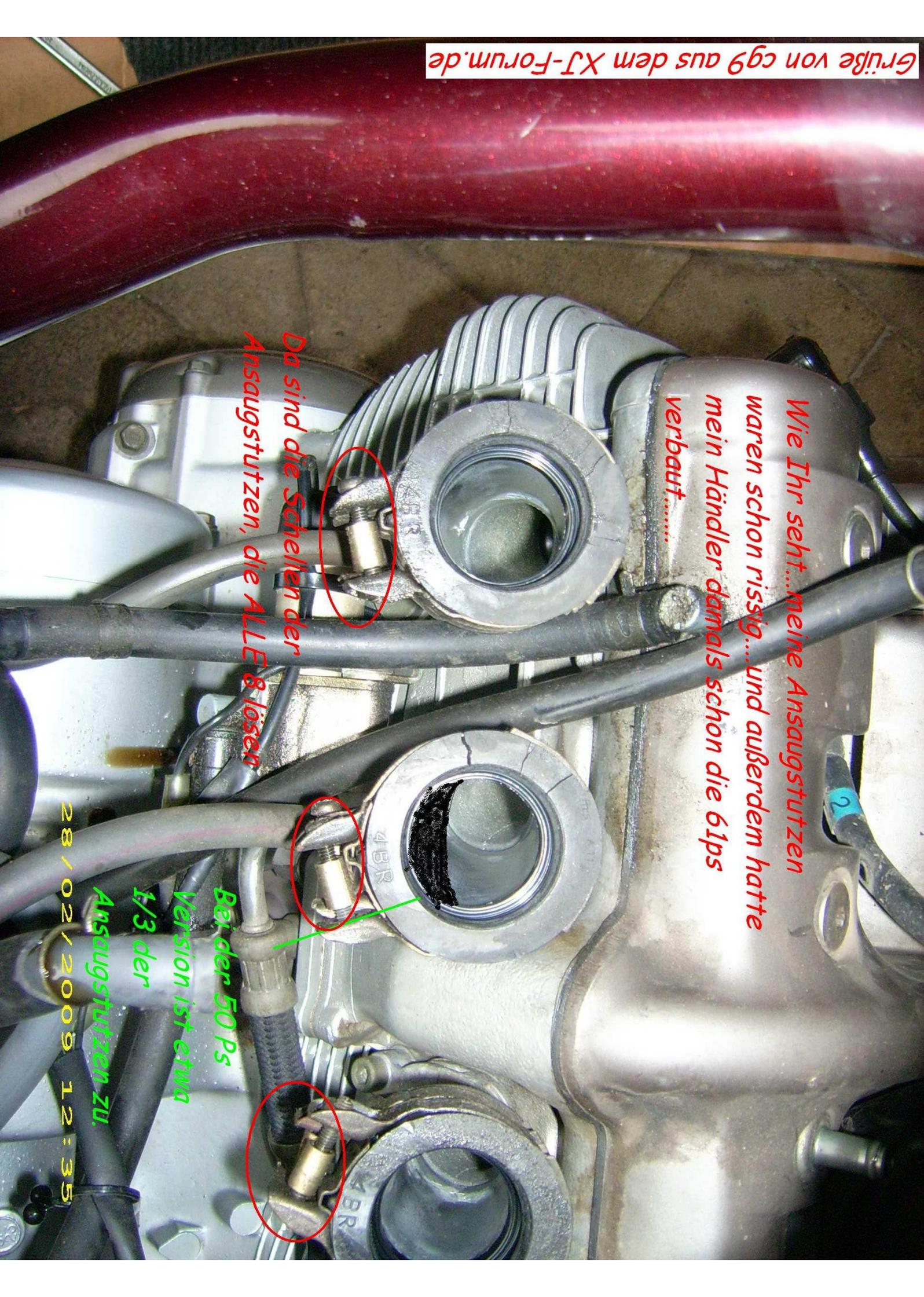
X4BR-28/02/2009 12:23

Wie Ihr seht...meine Ansaugstutzen waren schon rissig...und außerdem hatte mein Händler damals schon die 61ps verbaut.....

Da sind die Schellen der Ansaugstutzen, die ALLE 8 lösen

Bei der 50 Ps Version ist etwa 1/3 der Ansaugstutzen zu.

28/02/2009 12:35

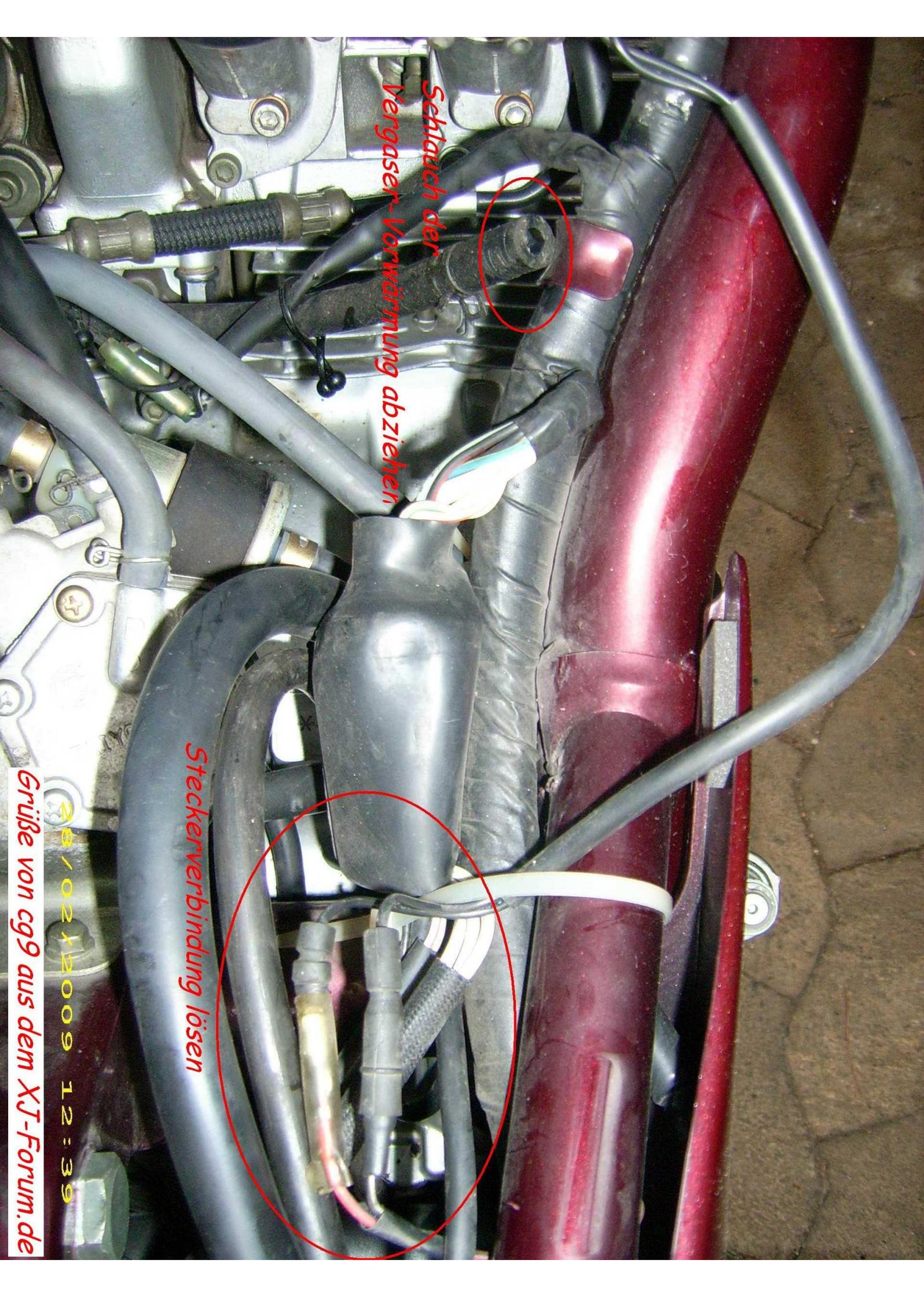


Schlauch der
Vergaser-Vorwärmung abziehen

Steckerverbindung lösen

Erübe von cg9 aus dem XJ-Forum.de

28/02/2009 12:39



7. Wenn ihr die Vergaser in der Hand
habt den Gaszug und den Gegenzug aus
der Haltrung rausnehmen.....

28/02/2009 12:45

Gruße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

7.1- Wichtig !!! Zuerst den Gaszug
aushängen.....

28/02/2009 12:45

Grüße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

8. Ansaugstutzen abziehen und dann
schauts so aus .

Grüße von cg9 aus dem XT-Forum.de

28/02/2009 12:45

— Halterungs-
Sicherung
Gegenzug

9. Schrauben lösen... Deckel
festhalten, das sitzt die
Feder drunter !!!

Immer einen Vergaser nach dem
anderen umbauen... nicht das man
durcheinander kommt !!!

Grüße von cg9 aus dem XT-Forum.de

WORSICHTIGIG
rausnehmen

Schieber-
Membran

28/02/2009 13:33

Da liegt der Schieber mit Membran und
Düsennadel

10.
Düsen-Nadel raus
"drücken"

Größe von cg9 aus dem XJ-Forum.de

10.1

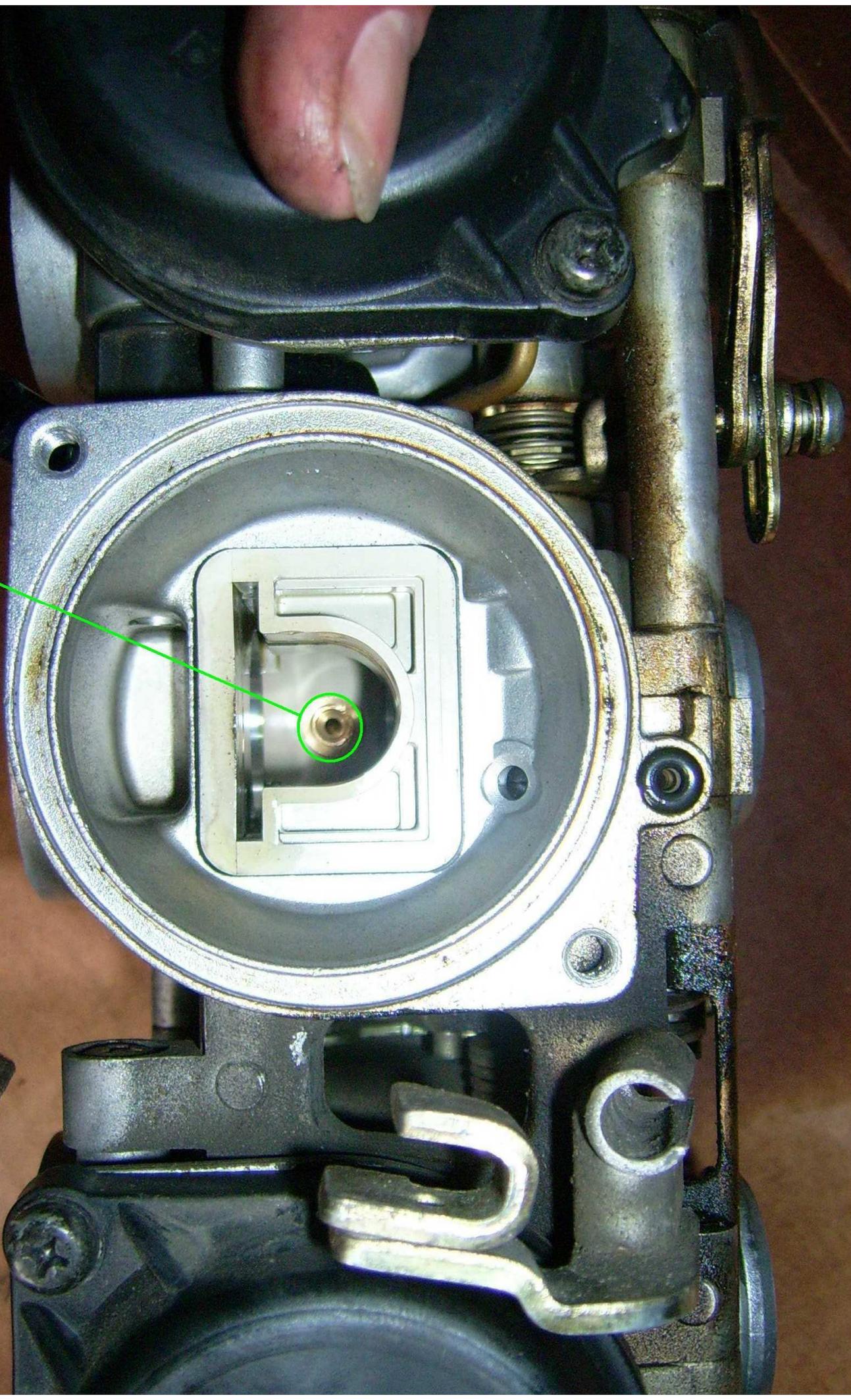
Sprengring von der 2ten in die
3te Nut von Oben stecken.

Größe von cg9 aus dem XJ-Forum.de

Düsen-Nadel

UNTEN

OBEN



DA UNTEN...Man kann sie schon
sehen...Die NADELDÜSE
Also Vergaserbatterie umdrehen.

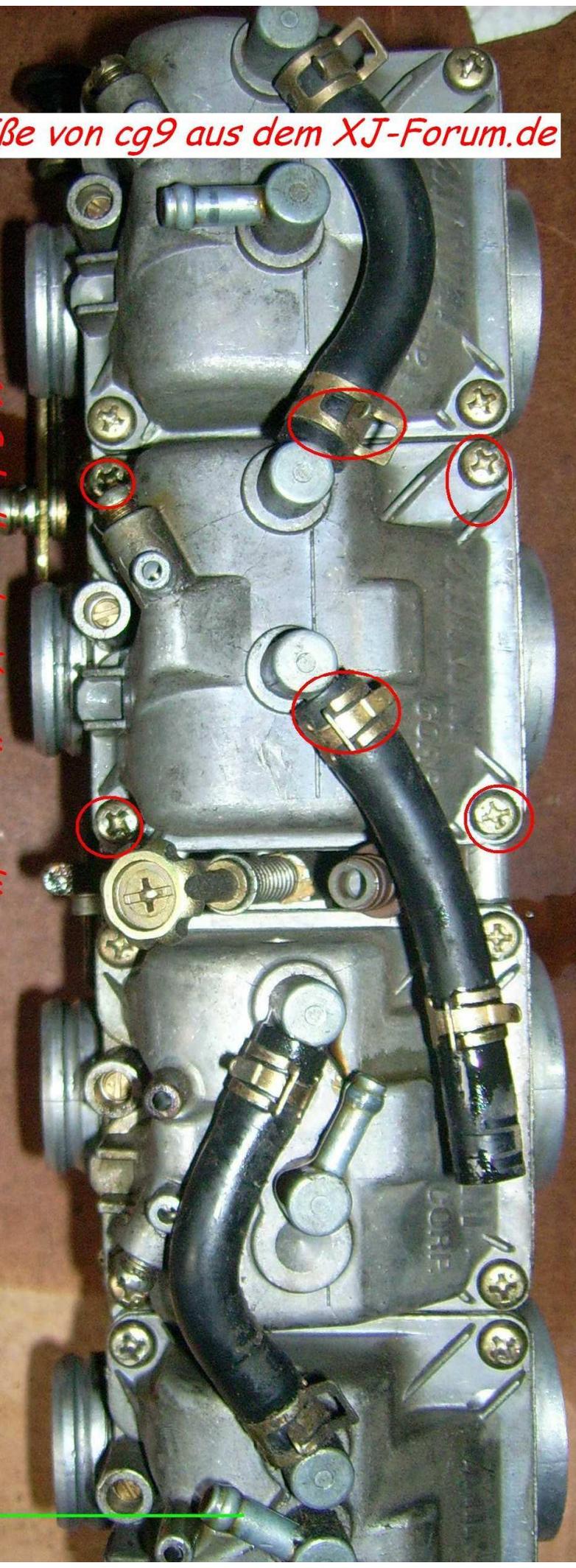
28 / 02 / 2009 13 : 34

Die schwarzen Schläuche sind der (ÖL)-Durchlauf der Vergaser-Vorwärmung

Grüße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

11 Schellen der Vorwärmung lösen und die 4 Kreuzschlitzschrauben der Schwimmerkammer abschrauben

Anschluß
Vergaser-
Vorwärmung
28 / 02 / 2009 13:30



Ahh, Gummidichtung... Vorsichtig behandeln... Auch später beim

Achso, dieses Ding gehört beim zusammenbau, unter den Schwimmer durch

Größe von cg9 aus dem XJ-Forum.de

Die hält die Nadeldüse und den Düsenstock am richtigen Ort... Also, lösen.....

28/02/2009 13:40

Grüße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

12. Nadeldüse heraus ziehen.
Düsenstock dabei
festhalten.

28/02/2009 13:37

Die Nadeldüse



Führungs-Nut

Soooo, das war es.... Jetzt alles nur wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen bauen.

Tipp:

Die neuen Ansaugstutzen mit einem Tropfen Silikon-Öl versorgen, dann flutscht der Vergaser besser rein. Und immer dran denken.

Nach dem Umbau zum TÜV (Leistungsgutachten und Reifentfreigabe nicht vergessen!) Zulassungsstelle und Versicherung!!!!

Griße von cg9 aus dem XJ-Forum.de

28 / 02 / 2009 13 : 36

NACH FEST, KOMMT AB!!! Vorsichtig die Schrauben anziehen.